viajeenmoto
www.viajeenmoto.com

Viaggio en moto trail Bhutan La via del drago in Royal Enfield

Viaggio en moto trail Bhutan La via del drago in Royal Enfield

Durata	Difficoltà	Veicolo di supporto
7 días	Normal-Hard	Sì
Language	**Guidare**	
en,es,fr	Sì	

Bhutan, La via del drago

Benvenuto nel regno del Drago del Tuono. Situato sul versante orientale dell’Himalaya, il Bhutan confina con la Cina, l’India e questo regno buddista dell’Himalaya ritrae e coniuga nel migliore dei modi storia, cultura, natura e paesaggi spettacolari. È uno dei paesi più inaccessibili per il turismo in generale e ancora più difficile è visitarlo in moto, perché è impossibile farlo in modo indipendente. Chiuso al turismo fino a pochi anni fa, il governo impone una spesa giornaliera minima di 250 $ a persona per evitare il turismo di massa. È l’unico stato che non basa il proprio benessere sul PIL, ma sull’Indice di felicità nazionale lorda. I suoi festival, colori, musica e strade di montagna rendono questa destinazione un paese affascinante da scoprire per ogni motociclista. Le sue strade in buono stato generale incentivano i viaggi sicuri in moto lungo innumerevoli curve, boschi e valichi di alta montagna. Il sorriso e la gentilezza degli abitanti sono eccezionali.

Il regno che pensavi esistesse solo nella tua immaginazione.

In questo viaggio in moto Royal Enfield attraverseremo il Bhutan da Ovest a Est, entrando e uscendo dalle due frontiere con l’India negli stati di Sikkim e Assam. Il viaggio ha una lunghezza di circa 1000 km, la maggior parte dei quali lungo strade asfaltate.

1 - Paro - Paro - 0

2 - Paro - Punakha - 175 km

3 - Punakha - Phobjikha Valley - 120 km

4 - Phobjikha Valley - Thimphu - 150 km

5 - Thimphu - Thimphu - 0 km

6 - Thimphu - Paro - 145 km

7 - Paro - Paro - 0

Motorcycle

Classic 350
+ $0.00

Date e prezzi

Incluso

- Guidare
- Veicolo di supporto
- prima colazione
- cena
- albergo
- cibo
- meccanico
- Noleggio di motocicli
- Biglietti per i parchi nazionali
- parcheggio
- Benzina e olio
- Bici sostitutiva
- trasferimenti
- visti

Non incluso

- Bevande con alcol
- Assicurazione di base
- Deposito cauzionale
- Attrezzatura di protezione enduro
- Attrezzatura estremamente fredda
- Ferris

voli

Tasse locali

Mappe e Road Book

Ritorno moto all'origine

Bevande analcoliche
Acqua - Caffè

On route snacks

Foto - Richiamo video

suggerimenti

Altre informazioni

Duración del viaje 12 días 11 noches de hotel (día 1 al 11 incluido). Precio del viaje: - Precio por conductor en moto: 4150€ piloto - Precio por acompañante: 3650€. Pueden venir acompañantes que deseen hacer el viaje como pasajeros detrás de una moto o en el vehículo de asistencia. Clima y ropa durante el viaje. La temperatura media en Bután durante los viajes es de 26°- 28 °. El tiempo es, en general, seco y soleado, pero puede cambiar y las temperaturas pueden descender en las montañas. Deberíamos tener días soleados, algunas noches frías, y tal vez algunas horas de lluvia. Por lo tanto, se aconseja llevar crema de alta protección solar, gafas de sol y guantes. Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas. Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frío en las salidas por la mañana. Durante el día la temperatura será agradable mientras conduzcamos por lo que el equipo ideal de moto será uno entretiempo que pueda ventilarse y que sea transpirable. Traer un par de guates más calientes si tendéis a tener frío para las salidas matinales. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás. Condiciones de las carretas y conducción en Bután El tráfico de coches en Bután es muy escaso y solo aparece en las proximidades de las zonas urbanas Se conduce a la izquierda y uno se adapta a las reglas de conducción rápidamente. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y están en un buen estado general aunque podamos hacer algunos kilómetros de pista. Este circuito es de nivel intermedio para un motero con experiencia en carreteras de montaña. Bután es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirte al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje supongo eres consciente de ello y aceptas. Tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje La Royal Enfield La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. Con el cambio invertido y un motor de 500cc la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Enfield no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo. Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de 500cc, caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico. 1- Las inscripciones se harán por estricto orden de fecha de reserva. Lo que quiere decir que si reservas en el último minuto, quizás tengas que optar por una habitación individual si no hay otra persona para compartir una doble. Ya sabes, cuanto antes hagas la reserva más posibilidades tendrás de dormir en habitación doble. 2- Es obligatorio suscribir un seguro de asistencia en viajes si no se tiene uno con la tarjeta de crédito o con el seguro del coche o la moto. Este tipo de seguros cubre los gastos médicos en el extranjero y la repatriación en avión en caso de enfermedad o accidente.
Spese di annullamento in anticipo

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.