



Viaggio in moto Sri Lanka, spiagge e montagne.

Viaggio in moto Sri Lanka, spiagge e montagne.

Durata	Difficoltà	Veicolo di supporto
13 días	Alto	Sì
Language en,es	Guidare Sì	

Lo Sri Lanka è un'isola situata a sud dell'India, nel Mare delle Laccadive. La bellezza naturale dello





1 -- Colombo - 10



2 - Colombo - Distretto di Anuradhapura - 175



3 - Distretto di Anuradhapura - Jaffna - 225



4 - Jaffna - Jaffna - 150



5 - Jaffna - - 240



6 - Trincomalee - Roccia del leone - 170

7 - Roccia del leone - Roccia del leone - 0



8 - Roccia del leone - - 170



9 - Ella - Tissamaharama - 160



10 - Ella - Tissamaharama - 160



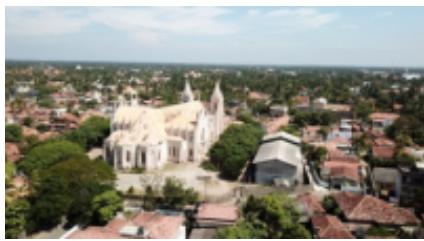
11 - Tissamaharama - Mirissa - 120



12 - Mirissa - Negombo - 185



13 - Negombo - -





Bullet 500
+ \$0.00

Date e prezzi

	2 persone, 1 moto in una camera doppia	2 persone, 2 motocli in una camera doppia	1 persona, 1 moto in una camera singola
2026-02-08 - 2026-02-20	Non disponibile	\$3,752.16	\$4,362.98
2026-04-04 - 2026-04-16	Non disponibile	\$3,752.16	\$4,362.98

prices per person

Incluso

	Guidare		Veicolo di supporto
	Assicurazione di base		prima colazione
	albergo		Tasse locali
	Mappe e Road Book		meccanico
	Noleggio di motocli		Ritorno moto all'origine
	Benzina e olio		Bici sostitutiva
	trasferimenti		

Non incluso

	Bevande con alcol		Deposito cauzionale
	cena		Attrezzatura di protezione enduro
	Attrezzatura estremamente fredda		Ferris
	voli		cibo
	Biglietti per i parchi nazionali		Bevande analcoliche Acqua - Caffè
	On route snacks		parcheggio
	Foto - Richiamo video		suggerimenti
	visti		

Altre informazioni

- Vuelo con escala en India En el caso de volar hasta Sri Lanka con escala en India, hay que solicitar un visado de transito a la embajada de India.

- Clima y ropa durante el viaje El clima en Sri Lanka es tropical. Esto significa que durante todo el año las temperaturas son agradables en todo el país, con una temperatura media anual de 27°C. Diciembre es un mes seco, en la que podrás disfrutar de un viaje con pocas probabilidades de lluvias. Pero igualmente recomendamos un impermeable de bolsillo.

Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modular) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas. Durante el día hará calor mientras conduzcamos por lo que el equipo ideal de moto será uno de verano que pueda ventilarse y que sea transpirable. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás. Condiciones de las carretas y conducción en Sri Lanka La conducción en Sri Lanka es muy similar a la europea, teniendo en cuenta que se conduce por el lado izquierdo, aunque uno se adapta rápidamente. Una ventaja, es que en general, hay poco tráfico en las carreteras y no conducen rápido. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y en un muy buen estado aunque podamos hacer algunos kilómetros de pista de tierra.

Este circuito lo puede hacer un conductor con poca experiencia por la facilidad del recorrido y el buen estado general de las carreteras.

Tener buena disposición y una buena dosis de humor es esencial para disfrutar al máximo de este viaje. La 'Royal' Enfield La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. El motor de la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Bullet no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo.

Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico.

Spese di annullamento in anticipo

Important notice, in case of cancellation:

The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.