



**Viaje en Bicicleta. Ruta MTB Teruel y la
España Vacía.**

Viaje en Bicicleta. Ruta MTB Teruel y la España Vacía.

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
9 días	Normal	Si
Idioma	Guía	
en,es	No	

Ven a descubrir la España Vacía. O mejor aún, la España Vaciada. Porque existe en España un enorme territorio totalmente vacío, casi abandonado. Pedaleando entre campos (ahora olvidados), rodando por antiguos bancales actualmente cubiertos de vegetación descubrirá otra España. La de dispersadas sabinas en las zonas esteparias más altas. Y variada vegetación en los valles: olmos, chopos, sauces, fresnos y álamos. Y de vez en cuando, vastos y extensos páramos. Y cañadas y pastos, territorio de rebaños... Un territorio excepcional.

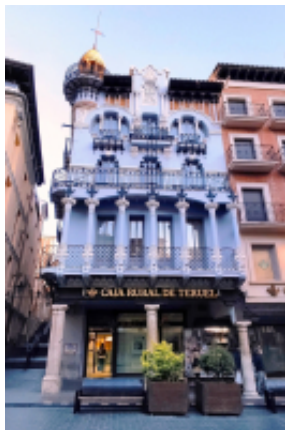
Saliendo desde Teruel, pedaleará durante horas por los caminos y pistas sin encontrar a nadie fuera de los núcleos habitados. Llegará a preciosos pueblos, muchos casi deshabitados, en los que el pan se cuece con leña y los tomates de la cena se han recogido en el huerto hace un par de horas... Hermosos pueblos como Albarracín, Mora de Rubielos o Rubielos de Mora les mostrarán un pasado glorioso en esta tierra abandonada.

La esencia del Btt es vivir una aventura como esta, de 7 días / 6 noches con la mountain bike, rodando entre valles y montañas, descubriendo una gran variedad de paisajes yermos... entre la extensa naturaleza.

A DESTACAR

- Un territorio único por un territorio excepcional de enormes bosques y extensos páramos...
- Preciosos pueblos, como Albarracín, Mora de Rubielos o Rubielos de Mora...
- Vehículo de soporte durante toda la ruta en bicicleta.
- Recogida en Aeropuerto (1r día) y traslado al hotel último día.
- En Media Pensión durante la ruta en bicicleta: Alojamiento, desayuno y cena (o almuerzo mediodía dado que en las etapas en las que no hay cena hay almuerzo)





1 - Barcelona - Teruel - 0

Llegada al aeropuerto Internacional de Barcelona. Recogida en el aeropuerto y traslado a Teruel (entre 4 y 5 horas). Según disponibilidad horaria, visita a la ciudad de Teruel. Cena y alojamiento Hotel ***. NOTA: También es posible recogida en aeropuerto de Valencia o de Zaragoza para traslado a Teruel, reduciéndose a la mitad el tiempo de traslado. Añadir suplemento.



2 - Teruel - Alcalá de la Selva - 60

Después del desayuno, se sale de Teruel en dirección Cuenca, junto al Parque de Atracciones (y también museo) Dinópolis, uno de los mayores museos de paleontología del mundo. Pronto se sigue la pista en dirección de "La Fuente Cerrada". Éste será uno de los patrones habituales de toda la ruta: las áreas de picnic ubicadas en las fuentes de entrada / salida de todas las poblaciones. Algunas, incluso con un pequeño refugio o una ermita... o ambas cosas! La ruta se adentra por magníficos pinares siguiendo por el Camino de Escriche: una gran casa restaurada, junto a una pequeña ermita. Se sigue ascendiendo entre enormes pinares durante un 6 - 7 km hasta la ermita de Santa Quiteria, junto a un merendero y una fuente. Uno de los laterales de la ermita es un práctico refugio. Un buen lugar para sentarse y descansar. Finalmente, Cedrillas. Hay un bar restaurante (que también es hostel y local de reunión del pueblo) y sorprende positivamente la existencia de diversas empresas cárnicas que han aportado forasteros que están repoblando al pueblo. Aquí se puede almorzar en algún restaurante (no incluido). Por la tarde, la ruta sube hasta Monteagudo del Castillo, entrando puntualmente por dentro de la población para observar un bonito portal de muralla. Pero pronto empieza el tramo más bonito del día, atravesando un extenso valle entre pastos y bosques (por encima de los 1.500 metros) siguiendo uno de los numerosos PR locales y que se adentra ya por la Sierra de Gúdar. La amplia pista inicial se convierte cada vez más estrecha hasta que, justo antes de no ser ciclable, se desvía para bajar hacia Alcalá de la Selva, un precioso pueblo que debe su encanto al turismo de las cercanas pistas de esquí de Valdelinares. La cena y el alojamiento se encuentran en un magnífico Hotel en la Virgen de la Vega, a 1 km de Alcalá. Allí estará también el equipaje. H** o H*** según disponibilidad.



3 - Alcalá de la Selva - Mosqueruela - 54

En la etapa de hoy se atraviesa una de las tres sierras más importantes de Teruel: la Sierra de Gúdar, donde se ubica la principal pista de esquí de la provincia. Pero para empezar, es necesario llegar hasta Gúdar y prácticamente, desde Alcalá, la única opción es hacerlo por carretera (unos 10 km en total) hasta Gúdar, en lo alto de una colina (1.600 m.), excelente mirador del valle. La ruta sigue por el Camino de Valdelinares, subiendo entre espesos bosques de pino negro hasta el Collado de la Imagen (1.888 m.) por una magnífica pista. Previamente, se ha dejado atrás la Riera Blanca y algunas masías, desgraciadamente abandonadas como las Masías de la Solsida, la de Izquierdo,... España Vacía! Hay la opción de subir un último tramo hasta la cima de Peñaroya, 2.018 m., el punto más alto de la ruta. Sea como fuere, un kilómetro más allá del Collado de la Imagen se alcanza el Collado de la Gitana, a 1.914 m., donde aparece la pista asfaltada (y el GR 8) proveniente de las pistas de esquí. Se sigue y pronto se llega a Valdelinares (1.700 m.), uno de los pueblos habitado más altos de la Península Ibérica. Se puede almorzar en alguno de los restaurantes de la población (no incluido) Siguiendo el GR, la ruta baja hasta el río y sube, suavemente, por una magnífica pista forestal, que cruza magníficos y espesos bosques de pino negro de la Sierra de Gúdar, una zona muy apreciada para la recogida de setas (aquí vienen muchos catalanes). Es una zona de cotos de caza privados y es fácil observar corzos entre las zonas acotadas. Finalmente, la ruta desciende por una pista mal asfaltada hacia Mosqueruelas, fin de la etapa. El

alojamiento es un bonito y acogedor hostel de pueblo, a tocar de la carretera, donde se puede disfrutar de una buena cena. Vale la pena dar un paseo por el pueblo; todavía conserva buena parte de las murallas, y los bonitos soportales de la plaza mayor.



4 - Mosqueruela - Mora de Rubielos - 67

La etapa más exigente, a pesar de ser la que tiene más asfalto. La etapa se intentó diseñar siguiendo los PR locales, pero, a menudo estos están abandonados, intransitables y cubiertos de vegetación... La España fue Vaciada! En cualquier caso, la ruta empieza rehaciendo los últimos 5 km. hasta el desvío de la pista de Linares de Mora, hasta que el PR, al atravesar la carretera, se pierde entre la alta vegetación. Una pena! Por eso, se debe continuar por carretera hasta Linares. Calles estrechas y empinadas, la iglesia en la cima y los portales de acceso entre murallas. Pero «metido» en el fondo de un profundo valle, no hay más acceso y salida que el curso natural del río, por donde sigue la carretera asfaltada (otra vez) durante 8 km. Allí empieza un precioso tramo de camino de bosque. Tras una brutal subida de más de 1 km, se llega a un buen mirador y el inicio de una larguísima bajada (8 km y 500 m. de desnivel) hasta Noguerauelas. Preciosos bosques, campos y masías, -la mayoría abandonadas-, pastos y rebaños... un entorno maravilloso. A la salida del pueblo el paisaje cambia drásticamente el paisaje, mucho más árido y baldío. Tras el Mas de la Chupadilla se deja el PR (puntualmente, en un tramo no ciclable) por una pista que llega a ser bastante mala hasta la riera de Rubielos, ¡Qué aguas tan limpias y cristalinas tienen la mayoría de arroyos de Teruel!. Se entra en Rubielos de Mora por una antigua cañada: abrevaderos para el ganado entre muros de piedra. Rubielos de Mora se considera uno de los pueblos más bonitos de España. Conserva sus murallas así como el casco antiguo sin edificios “incongruentes”, todos tienen el mismo estilo arquitectónico. Tras la comida (incluida en el precio) muy cerca del Ayuntamiento y la Oficina de Turismo (no perderse el precioso patio interior), la ruta continúa hacia Rubielos de Mora. Primero baja hasta el fondo de un barranco (996 m.) por un paisaje bastante árido y seco. Pero en el otro lado todo cambia; mientras la ruta sube hasta el Collado de Hoya Marín, los paisajes son de bosques espesos por caminos rotos y a menudo demasiado abandonados. Se pueden ver rebaños de ganado, ardillas, corzos rodeados siempre por una vegetación abrumadora, que no deja ver más allá del entorno del bosque... el paisaje es de naturaleza abandonada. Finalmente, un pequeño tramo de carreterear hasta Mora de Rubielos. Allí se encuentra el alojamiento en un magnífico Hotel***. No hay cena incluida (ha habido la comida del mediodía) pero el pueblo dispone de un gran número de locales de restauración. Mejor aprovechar para dar un paseo y descubrir el encanto de este bonito pueblo, además, de algún buen restaurante. Mora de Rubielos quizá no tiene un casco antiguo tan encantador como Rubielos de Mora, pero dispone, por el contrario, de un magnífico castillo, visitable. Impresionante. Sus portales, sus murallas...



5 - Mora de Rubielos - Villel - 64

Tras un buen desayuno (incluido) vale la pena visitar el castillo pero, desgraciadamente, abren a las 10:00. Muy tarde. La ruta sale hacia el popular Embalse de Valbona. El terreno es bueno y se llega pronto. A continuación, se llega al pueblo de Valbona por la Ermita de Loreto (muy habitual encontrar ermitas, humilladeros y santuarios en las entradas y salidas de los pueblos). Sin demasiado encanto, solo destacan las arcadas del Ayuntamiento, junto a un antiguo portal de acceso de la muralla. Y cerca hay el Museo de Historia Natural y Etnográfico de la población... La ruta sigue hacia La Puebla de Valverde. Primero baja hasta el fondo del Río Mijares, a 890 m. para remontar, lentamente por una serie de excelentes pistas de buen rodar yendo por la Vereda del Río. El último tramo de camino se ha perdido entre la vegetación (España vaciada) y se llega por asfalto. Se cruza la población por la calle Mayor (que cambia de nombre varias veces), con varios bares y restaurantes. Vale la pena tomar un bocado (no incluido), porque no habrá NADA durante muchos, muchos kilómetros. Tras La Puebla hay cruzar la autopista a través de varias rotondas para, empezar el tramo más impresionante del día.: la vertiente norte de la Sierra de Javalambre. Tras un primer kilómetro de ascenso muy exigente, la ruta va ascendiendo suavemente en un impresionante entorno. Las sabinas van desapareciendo, lentamente, y el paisaje se vuelve baldío y solitario. No hay nada en varios kilómetros alrededor, mientras que se empieza a llanear. El paisaje sigue

siendo excepcionalmente impresionante, de extensos páramos durante varios kilómetros. Hasta «el sifón» del barranco de la Casa de la Guiñalda, que hay que cruzar con una última ascensión un punto exigente. Unos tramos en zigzag que continúan también ya en el descenso hasta Cubla ya será todo bajada. Allí habrá un avituallamiento de soporte, con frutos secos, snacks, galletas, zumos... La ruta continúa por el Camino de las Lomas, en dirección oeste, hasta alcanzar el Collado de Roldán. Tras un pequeño tramo de carretera, viene un largo tramo de pistas durante unos 5 km, por unos paisajes a veces labrados, a veces baldíos, hasta alcanzar el desfiladero del río Turia. De repente, el entorno cambia radicalmente, bosque de ribera, umbría, con chopos, olmos y encinas... Vale la pena detenerse en una espectacular roca agujereada. El track entra allí puntualmente. En Villel se encuentra el alojamiento en la antigua fonda del pueblo. Un establecimiento sencillo, familiar y acogedor, junto a la carretera, donde disfrutar de una buena cena. Muy buen trato y excelente comida casera.



6 - Villel - Albarracín - 56

Al noroeste de la Sierra de Javalambre se levanta la pequeña pero espesa cordillera Peñarredonda, antes de Albarracín. Sin ningún pico destacable y con alturas medias de 1.200 - 1.400 metros, destaca por la gran cantidad de bosques de pinos. Y en concreto, los Pinares de Rodeno. Una sierra escasamente poblada y con pocos y pequeños pueblos muy diseminados. Quizá por eso se instaló aquí un importante destacamento de soldados de la República (en la Guerra Civil). Y posteriormente, un gran campamento de Maquis (soldados guerrilleros opositores al régimen franquista establecido en España tras la Guerra Civil). Tras el desayuno, la subida más larga y constante del día desde el Santuario -y merendero- de la Font Santa hasta el Corral de los Toros. Tras un par de barrancos por un territorio bastante más baldío, se sube hasta el Collado de Pradejones ya continuación, el Collado de los Burros donde cruza el asfalto. Aquí habrá un pequeño avituallamiento, snacks, frutos secos, zumos... Pronto aparecen las antiguas muestras de la Guerra Civil en este vacío y desolado espacio. Aún quedan visibles las antiguas estructuras del campamento... Tras algunos pequeños collados, se alcanza Valdecuenca y posteriormente, Saldón, donde habrá otro avituallamiento de snacks, frutos secos, galletas, zumos.... Ambos con menos de 30 habitantes y comunicados por una estrecha pista mal asfaltada... De nuevo grandes pueblos sin habitantes en la "España Vacía". Quedan sólo 10 km. La ruta da una pequeña vuelta para recorrer el bello Paisaje Protegido de Pinares de Rodeno. Hay que subir 150 m. en 5 km para disfrutar de un entorno espectacular. De hecho, a veces, hay que desviarse unos metros y andar un poco para alcanzar los puntos más concurridos, como el Mirador del Puerto (espectacular) o la zona de La Cocinilla del Obispo, volviendo por la Fuente del Arrastradero. La ruta pasa a tocar por el Abrigo de las Figuras Dispersas, el Abrigo del Medio Caballo, el Abrigo de los Dos Caballos y el Abrigo del Arquero de los Callejeros Cerrados... Finalmente, Albarracín, uno de los pueblos más bonitos y turísticos de todo Aragón. Su atractivo es innegable, con los portales bajo murallas, los torreones, todo el entramado de callejuelas... y sus magníficas murallas. El alojamiento en un precioso Hotel, muy carismático y acogedor, sin cena (ha habido los dos picnics) pero el pueblo dispone de un montón de locales de restauración.



7 - Albarracín - Teruel - 37

Albarracín es encantador. En cada esquina, en cada rincón, tiene un aire mágico y maravilloso. Vale la pena hacer una visita a la ciudad, ya sea a pie o en bici, después de desayunar. Pero la ruta sigue... y se vuelve a cruzar de nuevo el Paraje Protegido de Pinares de Rodena, esta vez de suroeste a noreste hasta Gea de Albarracín. Allí, hay varias opciones hasta Teruel, pero quizás la más "concurrida" entre los aficionados de la Btt es seguir por la pista, más o menos paralela al río Gaudalaviar hasta Teruel, pasando por San Blas. Es una pista principalmente de bajada (excepto un pequeño tramo donde se aleja del cauce del río y sube hacia el norte) y de muy buen rodar, que en pocas horas llega a Teruel. Allí está el equipaje en el alojamiento en el mismo Hotel*** que el primer día.. Por la tarde se puede dar un paseo por Teruel, visitando la ciudad, antes de la cena en el Hotel incluida

8 - Teruel - Barcelona - 0

Tras el desayuno, salida de Teruel y traslado hacia el hotel (incluido) en



Barcelona. Se incluye el almuerzo del mediodía (durante el trayecto) pero no la cena en Barcelona. Opcionalmente, se puede hacer un traslado a Zaragoza o Valencia (con suplemento).



9 - Barcelona - Barcelona - 0

Tras el desayuno en el hotel (incluido) finalizan nuestros servicios.

Bicicleta



Mi bicicleta
+ \$0.00



XC 879
+ \$15.31





Graveler Sport Drive 10v
27,5 20.ETM.20
+ \$47.10



Graveler Sport Drive 10V 27,5
20.ETM.30
+ \$37.68

Fechas y precios

Opciones

Traslado desde aeropuerto de Zaragoza a Teruel (1r día). \$100.08	Traslado desde Teruel al Hotel de Zaragoza (8º día) \$100.08
Traslado desde aeropuerto de Valencia a Teruel (1r día) \$70.65	Traslado desde Teruel al Hotel de Valencia (8º día) \$70.65
 Guía \$217.83	 GPS \$14.13

Incluido



Vehículo de apoyo



Seguro básico



Cena

Mapas & Road Book



Casco piloto



Desayuno



Hotel

Mecánico



Snacks en ruta



Traslados

No incluido



Guía



Bebidas CON Alcohol



Depósito fianza



Equipo protección
Enduro



Equipo frío extremo



Ferrys



Vuelos



Impuestos locales



Comida



Bicicleta de alquiler



Devolución bicicleta en
origen



Entradas Parques
Nacionales



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Parking



Gasolina & aceite



Foto - Video recuerdo



Bicicleta de recambio



Propinas



Visados

Otra información

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.