

Viaje en moto trail Vietnam frontera China con Ural 650



Precio:	2450 €
Guía:	 
Duración:	11 noches / 12 días
País:	Vietnam
Dificultad:	Media

Descripción

Este paseo espectacular sube a las montañas más altas de Vietnam.

En este trayecto disfrutaremos de cascadas de agua montañas trabajadas a mano desde hace siglos para conseguir unas terrazas de arroz que se asemejan a hermosas escaleras talladas a mano. También disfrutaremos de pueblos perdidos y comunidades aisladas como las de Hmong, Dao, Giay, y los pueblos Lu, que son tribus de las montañas, que rara vez, ven a los occidentales. Viviendo como lo han hecho durante siglos, el contacto con estas comunidades permite a los participantes experimentar una visión única de una forma de vida completamente diferente del mundo moderno. Es algo muy hermoso, situado en una parte muy remota pero a la vez amigable. También visitaremos la famosa cascada de Ban Gioc justo en la frontera con China.

Hay que decir que esta ruta es muy remota y que a veces las condiciones de vida pueden ser básicas.

Itinerario:

Día 1:

Llegamos al aeropuerto de Hanoi donde nos vendrán a recoger y nos llevarán al hotel Hanoi sunshine o al Golden Lotus hotel (a elegir por el cliente), dependiendo de la hora iremos a comer o cenar con la persona organizadora del tour y será aquí donde nos explicarán en que va a consistir la aventura, haremos un briefing...

Día 2:

Hoy empieza la aventura en moto y lo primero es salir de Hanoi, para ellos pilotaremos a través de los campos de arroz llenos de agricultores, fabricantes de muebles, los vendedores de aves y recolectores de frutas, nos acercamos a las faldas de la cordillera principal. Con el delta del río Rojo detrás de nosotros, nos dirigimos cuesta arriba por las montañas, donde los pueblos de la tribu de la colina Muong cuidan sus cultivos y seguimos por el Parque Nacional Cuc Phuong y por la hermosa, Po Luong (Reserva Natural),

Esta noche la pasaremos con una familia tailandesa en su casa sobre pilotes tradicionales.

(Desayuno, Comida y Cena) 200 kilometros

Día 3:

Por la mañana salimos y nos dirigimos hacia el valle de Mai Chau, pasando por montañas boscosas donde la gente de la tribu Hmong cultivan manzanos y ciruelos. Luego descendemos al embalse del río Negro, y cruzamos en ferry local. Seguimos las orillas del embalse hasta llegar al fondo del valle de Phu Yen abierto, rodeado por todos lados por altas montañas donde Tay y los tailandeses cuidan sus campos.

Pasaremos la noche en Phu Yen. (Desayuno, Comida, Cena) 160 kilómetros

Día 4:

Hoy comenzamos nuestra subida empinada hasta el rango de montaña Fansipan, y el primer paso por el que pilotamos, se hizo famoso por las armas de fuego que fueron transportadas por el ejército vietnamita en la guerra contra los franceses en Dien Bien Phu. En las faldas de la cordillera principal, hay extensas plantaciones de té, pero más arriba, en las laderas de las montañas, encontraremos cultivos de arroz, trabajados por amigables Hmong (tribus de las montañas).

Hoy pasaremos la noche con una familia local en el establecimiento de la montaña de Mu Cang Chai. (Desayuno, Comida, Cena) 160 kilómetros

Día 5:

Hoy pilotamos en bajada... Hacia el lado occidental de la cordillera de Fansipan atravesando varias terrazas del arroz, entramos en el mundo de los tailandeses y Giay (pueblos tribales) de las montañas, cuyos pueblos y extensas plantaciones de té, ondulantes están dominadas por las abruptas montañas de la cordillera Hoang Lien Son. Seguimos bordeando las altas montañas, de 3000 + metros y luego subimos abruptamente hacia el fabuloso pase Tran Tang Tom, que es el más alto de Vietnam, antes de descender en el famoso valle de Sapa. Una multitud de personas de la tribu de la colina pueblan esta zona y las grandes vistas hacia fuera, hacia arriba y sobre la terraza de arroz del valle de Sapa son mundialmente famosas.

Noche en Sapa. (Desayuno, Comida, Cena) 170 kilómetros

Día 6:

Para empezar el día tenemos un buen desayuno y luego una visita al famoso mercado de Sapa, y tras un par de compras, seguimos la ruta de hoy hacia el paso principal, para ello pilotamos por un hermoso camino en la poco visitada Mung distrito Hum, hasta cerca de la frontera con China, donde Ha Ni, Red Hmong y Red Dao.

Con altas montañas a ambos lados del camino, hacemos un largo descenso a la ciudad del río Red de Lao Cai, y desde aquí a Bac Ha donde pasaremos la noche. (Desayuno, Comida, Cena) 150 kilómetros

Día 7:

Hoy tenemos una ruta increíble, ya que pilotaremos pegados a grandes montañas antes de pasar por un enorme desfiladero 1.500 metros de altura, que marca la frontera con China. Este es un territorio fronterizo, y muchos Hmong, Dao Nung y tribus de las montañas tienen cultivos y terrazas de arroz increíbles.

Alojamiento en Ha Giang. (Desayuno, Comida, Cena) 140 kilómetros

Día 8:

Comenzamos nuestro ascenso a la notable meseta Ha Giang, que se caracteriza por sus asombrosamente bellas formaciones rocosas “karst” donde habitan los Hmong, y los Bo Yi Dao tribus de las montañas, que datan del siglo XV. El tamaño y la profundidad de los increíbles paisajes es excepcional.

Hoy pasamos la noche en Dong Van. (Desayuno, Comida, Cena) 160 kilómetros

Día 9:

Esta región es tan notable que vamos a hacer una serie de bucles de entrada y salida de las montañas de piedra caliza escarpadas, gargantas, cañones y montañas.

Luego seguimos la ruta a través de un largo descenso fuera de la meseta, antes de llegar a la antigua ciudad de la guarnición francesa de Bao Lac.

Pasaremos la noche en Bao Lac. (Desayuno, Comida, Cena) 160 kilómetros

Día 10: Hoy pilotaremos por carreteras remotas de la zona de Cho Ra, y en este pueblo cogeremos un barco (nosotros y las motos). Una vez cargado, disfrutamos de un crucero por el río a través de la impresionante cueva Puong antes de llegar al lago Ba Be, rodeado a ambos lados por un bosque primario.

Descargamos las motos y nos dirigimos directamente a la aldea Tay de Pac Ngoi, donde dormimos en una casa de zanco tradicional al lado de un imponente acantilado 1.000 metros.

Pasamos la noche en Pac Ngoi. (Desayuno, Comida, Cena) 130 kilómetros

Día 11:

Hoy es nuestro último día de moto y por ello salimos temprano envueltos en la niebla de la mañana a través del bosque y de un valle rural. Después de una serie de carreteras agradables, nos dirigimos más hacia el sur, a través de un entorno montañoso remoto. Finalmente salimos de la campiña y nos reincorporamos a la carretera principal rumbo a Hanoi. Cuanto más cerca de la ciudad, el bullicio se nos va tragando, hasta que llegamos a nuestra base donde dejamos las motos.

De aquí nos llevan a nuestro hotel (Desayuno y Comida) 210 Kilómetros

Día 12:

Hoy dependiendo de a qué hora salga nuestro vuelo, nos dirigimos al aeropuerto. Esperamos que os haya gustado la aventura...

Incluye:

- 650cc motocicleta Ural.
- Gasolina.
- Todos los alimentos y bebidas no alcohólicas como se indica en el itinerario.
- Todos los alojamientos.
- Dos guías y un mecánico.
- pantalones de lluvia, impermeable, alforjas y cascos.
- Todas las reparaciones mecánicas normales.
- Para grupos de 6 + pax una furgoneta Ford Transit de apoyo se incluye.

No incluye:

- Vuelos
- Cuentas mini bar.
- Alcohol.
- Seguros.
- Lavandería.
- Llamadas telefónicas.
- Hotel para las noches de llegada y salida de Hanói (día de llegada y partida)

Precio:

Precio base	2450 €
Precio acompañante	1590 €
Seguro médico y anulación	110 €
Sup. hab. individual	250 €
Vuelo y tasas aprox	950 €

La organización y venta de viajes combinados es a cargo de Viatges Martí SL, con CIF n º B-60131307 y GC-498.