


## Viaje en moto Ruta Sturgis con guía de habla inglesa.



Precio:	3300 €
Guía:	
Duración:	9 noches / 10 días
País:	Estados Unidos
Dificultad:	Baja

### Descripción

No puedes dejar pasar la oportunidad de ver el Sturgis Black Hills Rally, es decir, el rally por las negras colinas de Sturgis. Lo vas a recordar siempre y quedará en tus recuerdos como el mayor rally de motos del mundo !

Para ver detalle de precios y seguros opcionales [AQUÍ](#)

### Itinerario:

Día 1 Denver, CO / 0.0 km

Bienvenido a Denver, la ciudad de la milla alta, en Colorado. Hoy es el primer día del tour y es el día de llegada a tu precioso hotel situado en el corazón del centro de Denver. Esta noche disfrutaremos de una agradable cena de bienvenida, donde tendrás la oportunidad de reunirte con tus compañeros de viaje para hablar sobre el mismo.

Día 2 Denver, CO – Casper, WY 278.0 mi / 444.8 km

Este es el momento con el que sueñan la mayoría de motoristas del mundo en el que ponemos las motos en marcha para dirigirnos hacia el norte y empezar nuestro increíble viaje hacia el llamado Sturgis Black Hills Rally. En seguida veremos la gran ciudad de las montañas rocosas de Denver reflejada en nuestros retrovisores mientras nos dirigimos a amplios espacios abiertos por una carretera de dos carriles que parece construida especialmente para nuestro grupo de viaje. ¡Este es el comienzo de toda una epopeya!

Día 3 Casper, CO – Rapid City, SD 0.0 mi / 0.0 km

Para algunos es difícil pensar en el viaje de hoy ya que Sturgis nos está esperando a 242 millas de donde nos encontramos, pero nuestro viaje es tan bueno como nuestro destino. Giraremos hacia el este y cruzaremos la amplia extensión de Thunder Basin National Grassland, es decir 572.000 acres de colinas y llanuras de prados exuberantes que fueron en su día el hogar de las grandes manadas de búfalos. Descendiendo entraremos en el bosque de Black Hills National Forest. El nombre de "Black Hills" o "Colinas negras" tiene su origen en las palabras de Lakota, Paha Sapa, que significan "colinas que son negras." Sumérgete en este entorno cálido y en la mística del "Paha Sapa", un lugar tan rico en la historia de los primeros nativos de América que realmente sientes como si te trasladaras al pasado.

Día 4 Rapid City, SD – Sturgis Black Hills Rally 0.0 mi / 0.0 km

Tras pasar nuestra primera noche en Sturgis hoy tenemos múltiples oportunidades en lo que se refiere al recorrido de hoy. Podemos elegir un viaje organizado, aventurarnos a ir por nuestra cuenta o simplemente dirigirnos al centro de Sturgis para conocer mejor la ciudad.

Día 5 Sturgis Black Hills Rally – Rapid City, SD 0.0 mi / 0.0 km

Escoge una excursión por los alrededores o disfruta de otro día inolvidable en esta increíble ciudad.

Día 6 Sturgis Black Hills Rally – Rapid City, SD 0.0 mi / 0.0 km

Da una vuelta con todo el grupo o bien sigue disfrutando de Sturgis otro día más.

Día 7 Sturgis Black Hills Rally – Rapid City, SD 0.0 mi / 0.0 km

Hoy nos despertaremos algo más tarde y después de un abundante desayuno dejaremos la ciudad. La buena noticia es que nos dirigimos a Cheyenne y este será nuestro último viaje por las Black Hills de Dakota del Sur. La carretera a Cheyenne es preciosa al igual que lo recorrido en estos últimos cuatro días. Esta noche disfrutaremos de la hospitalidad de los verdaderos cowboys y podremos deleitar nuestro paladar con uno de los mejores bistecs de Montana.

Día 8 Rapid City, SD - Cheyenne, WY 273.0 mi / 436.8 km

Hoy nos toca una buena ruta de casi 450 km entre Rapid City y Cheyenne, podremos disfrutar de carreteras de curvas, subidas, bajadas, y por supuesto el ambiente motero que se respira por esta zona.

Día 9 Cheyenne, WY - Denver, CO 148.0 mi / 236.8 km

Hoy será el último día de ruta, en el que ya llegamos a Denver, y dejamos las motos en la base para que nos lleven al hotel. Mañana volamos a casa de vuelta.

Día 10 Denver Departure 0.0 mi / 0.0 km

Dependiendo de a qué hora salga nuestro vuelo nos vamos al aeropuerto

#### **Incluye:**

- Garantizada la moto de tu elección
- Servicio de Conserje
- Hoteles con la más alta puntuación de nuestros clientes.
- Chaqueta customizada
- Carpeta de piel para el road book

- Mapas customizados
- “Badge de Honor” del tour customizado
- Millas ilimitadas
- Gasolina y aceite
- Subida de fotos diariamente en facebook.
- Organización de la celebración de bienvenida.
- Cascos para el conductor y el pasajero
- Desayuno Diario
- Tour líderes profesionales
- Vehículo de apoyo para traslado de maletas puerta a puerta.
- Impuestos Estatales y medioambientales
- Entrada en los Parques Nacionales
- Parkings
- Descuento en actividades
- Cargo por dejar la moto en otro punto (si es el caso)
- Transporte entre hotel y la base (Restricciones pueden ser aplicables en ciertos lugares)
- Legendaria fiesta privada de despedida con música en vivo.

#### **No incluye:**

- Billetes de Avión
  - La mayoría de las comidas
  - Seguro médico y de cancelación de viaje
  - Cualquier cosa que no esté en la lista de “¿Que está incluido?”
- Visado de USA..... E.S.T.A

#### **Precio:**

Precio base	3300 €
Vuelo y tasas aprox	1000 €

#### **Información adicional:**

Precios

2 personas 1 moto 1 habitación doble = 3.300 € por persona

2 personas 2 motos 1 habitación doble = 3.990 € por persona

1 persona 1 moto 1 habitación individual = 5.550 € por persona

¿QUE ES VIAJAR CON VIAJEENMOTO?

Es el saber que en todo momento estaremos informados de todo lo necesario para lograr un

exitoso viaje y el poder dialogar de tu a tu con expertos en el destino.

## NUESTROS GRUPOS

Los grupos van acompañados de un guía de HABLA HISPANA que se encarga de la asistencia técnica en ruta y del transporte de las maletas. Nuestros guías conocen el recorrido y cada día se da una charla explicativa de la etapa, con las recomendaciones sobre el estado de la carretera, donde parar, restaurantes recomendados y que visitar.

## LA MOTO

Las motos disponibles son HARLEY DAVIDSON, HONDAS, BMW, o TRIKES de muchos modelos, pero recomendamos:

FLHTC Electra Glide Classic, FLHR Road King, FLSTC Heritage Softail Classic.

Para cada uno de los recorridos, hay una limitación de modelos por lo que te recomendamos hagas la reserva lo antes posible.

Para el alquiler de la moto, os pedirán una tarjeta de crédito como fianza por posibles roturas o daños. Cada participante es responsable de presentar esta fianza.

## EQUIPAJE

La organización traslada una bolsa de un máximo de 20 kilos por persona. No están permitidas las maletas duras. Para más peso o traslado de cualquier otro elemento, rogamos consultar.

## COCHE ESCOLTA O ACOMPAÑAMIENTO

VIAJE EN MOTO a través de sus colaboradores puede poner a disposición un coche de acompañamiento con chofer, para llevar a personas que no quieren ir en moto o para cuando se cansen de la moto, o para llevar elementos extras o maletas. Consultar condiciones y precio.

## ALIMENTOS Y COMIDAS

Solo están incluidos los desayunos continentales en los hoteles indicados (consultar lista)

Las comidas y cenas, no están incluidas en el viaje. El recorrido y las paradas son libres, aunque cada día haremos las recomendaciones de los sitios más auténticos.

En los puntos que consideremos que es un lugar carismático o que pueda haber dificultad para encontrar restaurante, reservaremos y os haremos la propuesta.

La gastronomía americana no es muy elaborada, pero debemos probar las hamburguesas, la carne, los nachos, los frijoles y todo regado con la clásica Bud (cuando no haya que conducir) o la clásica Coke.

## CONDUCCIÓN (millas), NORMAS Y EQUIPAMIENTO

La conducción en las carreteras americanas es fácil. Los límites de velocidad son estrictos y el rodar es tranquilo.

En las grandes ciudades, el tráfico en el centro es denso.

El asfalto que vamos a encontrar en la ROUTE 66 es antiguo pero en buen estado, deberemos vigilar sobre todo en la parte más montañosa... En los "briefings" de cada día os explicaremos

la etapa siguiente.

Todo el rutómetro y las indicaciones están en millas (una milla son 1,609 km.).

Sobre el equipo de moto, os recomendamos que traigáis vuestro casco y ropa técnica de moto, aunque en EAGLERIDER os proporcionarán uno de forma gratuita.

En el concesionario donde alquilamos las motos, hay un gran surtido de cazadoras, botas, cascos, camisetas...a precio americano.

## SEGUROS RECOMENDADOS:

### VIP

Cubre los daños de la moto y sus accesorios con una franquicia de \$2.000

Se abonan \$35 por día que tardan en reemplazar la moto averiada

PRECIO: \$18 por día de alquiler

### EVIP

Cubre los daños de la motocicleta y sus accesorios en caso de accidente

Compensación en caso de avería de la misma.

Reparación de pinchazos (material y mano de obra).

Seguro de robo

Rebaja el depósito a \$300

Rebaja la franquicia a \$1.000

En el momento de la tramitación de los documentos, se hace en una cola diferenciada.

PRECIO: \$24 por día de alquiler.

### SLI-Supplemental Liability Insurance.

Protege al motorista con una cobertura máxima de 1 millón de dólares, frente a demandas hechas por una tercera persona como resultado de un accidente.

PRECIO: \$12.95 por día de alquiler

## ASISTENCIA MÉDICA EN DESTINO:

Es obligatorio tener contratado un seguro de asistencia en viaje.

AVENTURISMO os pueden ofrecer varias opciones de seguro médico para este tipo de viajes.

Es muy importante tener un buen seguro ya que en caso de necesitar los servicios médicos, las facturas suben mucho.

## CANCELACION:

Viajeenmoto, pueden ofrecer un seguro que cubre los gastos de cancelación en los casos especificados de la póliza.

Este seguro debe contratarse al mismo tiempo que se contrata el viaje.

## COMUNICACIONES:

Toda la organización va equipada con teléfonos.

En casi la totalidad de la ruta hay cobertura telefónica GSM. Imprescindible, teléfonos tri-banda. Desde EEUU para llamar a España hay que marcar + 34 y a continuación el número del abonado.

En la mayoría de hoteles hay conexión WI-FI gratuita.

## MONEDA

La moneda es el Dólar Americano. Es fácil encontrar lugares de cambio. El pago con tarjetas de crédito es habitual,

VISA, American Express...

## DOCUMENTACIÓN:

Para entrar en EEUU es obligatorio el pasaporte con foto digitalizada o el pasaporte biométrico. Para el alquiler de la moto hay que tener los 21 años cumplidos y presentar el carné de conducir en regla.

Si no eres español, rogamos revises si necesitas o no visado para entrar en los EEUU.

## CLIMATOLOGIA Y HORARIOS

El tiempo en esta época del año es fresco en el Este y en el Norte. Muy caluroso en el Oeste.

En el recorrido podemos

encontrarnos esporádicamente algunas lluvias, siempre es bueno llevarse un impermeable y una chaqueta por si bajan las temperaturas.

La diferencia horaria con España es de 6 horas en el Este y 9 en el Oeste por lo que en todos los recorridos hay cambios de horario.

## IDIOMAS

El idioma del país es el inglés aunque en muchas partes se habla el castellano con fluidez...

## SALUD

No hace falta tomar ninguna precaución extra.

Os recomendamos un botiquín con:

- Colirio para los ojos
- Aspirinas
- Antidiarreicos
- Desinfectante cutáneo
- Esparadrappo y vendas
- Protección solar

## PROPINAS



En Estados Unidos el sistema de propinas funciona distinto al de nuestro país. Hay que dar un mínimo del 18% de propina ya que en realidad es el sueldo de las personas. Si creemos que nos han dado un buen servicio, la propina puede ascender hasta un 20%

## CONDUCCION

Se prudente y compórtate:

Es muy importante que respetes todas las señales de tráfico y conduzcas adecuadamente y sin imprudencias. Compórtate y deja un buen recuerdo nuestro.

Indumentaria:

El alquiler incluye casco. Tened en cuenta que son cascos que han pasado por muchas cabezas. Hay la posibilidad de comprar cascos nuevos en el concesionario o que vosotros mismos os lo traigáis desde España.

Recomendamos la utilización de ropa técnica e impermeable por si llueve.

En EAGLERIDER se alquilan chaquetas de cuero 10\$/día.

Recogida y devolución de la Harley:

Por la mañana os trasladarán del hotel a EAGLERIDER para firmar los contratos y recoger la moto.

Recogida: a partir de las 9 AM

Devolución: hasta las 4,30 PM

Hay un recargo de 25\$/hora en el caso que sea devuelta más tarde.

No hay abonos en metálico, en el caso de devolución anticipada.

Documentación:

Para facilitar el trámite de recogida de vuestra moto, necesitaríamos el “formulario de cliente” que os adjuntaremos y que nos debe ser devuelto una vez rellenado y como mínimo 15 días antes de la salida de vuestro vuelo.

Motos:

El modelo Harley Davidson Electra tiene 2 maletas duras + 1 top case.

El modelo Roadking tiene 2 maletas duras y la Heritage Softail tiene 2 alforjas de piel.

Ambos modelos tienen un rack posterior donde podréis atar una mochila con las cinchas oportunas.

Todos los modelos tienen respaldo, y pantalla protectora, en el caso del conductor individual este respaldo se podrá retirar.

Charla Explicación:

Al recoger la moto os darán una explicación sobre la misma que incluye: instrucciones de seguridad, aspectos de mantenimiento a cargo del cliente y normativa local sobre conducción.

Tarjetas de Crédito

El concesionario acepta las siguientes tarjetas de crédito: Visa, Mastercard, American Express, Discover, Diners, JCB y traveler checks.

**Gasolina:**

El coste de la gasolina corre a cargo del cliente. Al recoger la Harley el depósito estará lleno. La tenéis que devolver también con el depósito lleno. En el caso de que el depósito no este lleno os cobrarán la gasolina más un suplemento de 25 \$.

**Responsabilidad de Mantenimiento:**

El cliente será responsable de revisar los niveles de aceite en los reportajes de gasolina, así como de avisar al concesionario en el caso de detectar alguna avería. El cliente podrá ser considerado responsable de la avería en el caso de daños mecánicos debidos a negligencia en el manejo o avería por falta de revisión por parte del cliente.

**Requerimientos del Conductor:**

Todos los conductores deberán ser mayores de 21 años y poseer carné de conducir que lo habilite para conducir motocicletas de la cilindrada alquilada en su país de residencia.

**Restricciones:**

Las motos de alquiler no podrán ser conducidas por carreteras o pistas no asfaltadas, playas o campos. No se puede entrar en México con una motocicleta matriculada en USA. Entrar en el Valle de la Muerte entre Junio y Agosto está considerado como un gran riesgo debido a las duras condiciones climatológicas. Los clientes viajando por esta zona durante los citados meses lo harán asumiendo los riesgos.